



## REGLAMENTO PARTICULAR

### "II RALLYSPRINT VILLANUEVA DEL RÍO SEGURA"

3 DE OCTUBRE DE 2010



Villanueva del Río Segura

- **Consejería de Cultura y Turismo. Direc. Gral. de Deportes de la Región de Murcia**
- **Ayto. de Villanueva del Río Segura. Concejalía de Cultura, Juventud y Deportes.**

## 1. PROGRAMA HORARIO

ACTO	DÍA Y HORA	LUGAR
Cierre de inscripciones	Martes 28 oct. 20:00 h	A.C. Valle Ricote
Verificaciones Admtvas.	Sábado 2 oct. de 18 a 20:00 h	Plaza La Fábrica
Verificaciones Técnicas	Sábado 2 oct. de 18 a 20:30 h	Plaza La Fábrica
Parque Cerrado	Sábado a continuación	Plaza La Fábrica
Publicación Autorizados	Sábado 21:00 h	Plaza La Fábrica
Breafing	Domingo 3 oct. 9:00 h	Plaza La Fábrica
Cierre de ctra.	Domingo 9:00 h	Tramo cronometrado
Verificaciones equipo personal homologado	Domingo 9:10 h	Plaza La Fábrica
Salida en caravana a tramo	Domingo 9:20 h	Plaza La Fábrica
Salida pasada 1	Domingo 10:00 h	Tramo
Salida pasada 2	A continuación	Tramo
Salida pasada 3	A continuación	Tramo
Salida pasada 4	A continuación	Tramo
Regreso en caravana	A continuación	Desde meta de Tramo a pueblo
Apertura de ctra.	Domingo a la finalización o máximo 15:00 h	Tramo
Publicación resultados prov.	A continuación	Plaza La Fábrica
Publicación de Resultados oficiales y entrega de Trofeos	+ 30'	Plaza La Fábrica



## 2. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

En salida de tramo, furgoneta de cronometraje y tras carrera en Plaza La Fábrica.

## 3. ORGANIZACIÓN

El Automóvil Club Valle de Ricote con CIF G-73248502, organiza la prueba denominada "II RALLYSPRINT VILLANUEVA DEL RÍO SEGURA", que se celebrará el día 2 y 3 de octubre de 2010.

Prueba puntuable para el Campeonato de la Región de Murcia de Rallysprint 2010.

### a. Cuadro de Oficiales. (Documento adjunto)

## 4. RECORRIDO

Tramo de asfalto 9 km con salida señalizada a 50 m tras cruce a dcha. de ctra. Ermita de S. Roque . Llegada señalizada junto a camino dcha. rambla Los Martínez, 1 km después de cruce ctra. Utelos hacia Villanueva. En documento aparte mapa.

## 5. INSCRIPCIONES

Las inscripciones serán admitidas hasta el martes 28 de septiembre a las 20:00 h en la secretaría permanente de la prueba sita en:

A. C. Valle de Ricote

Avda. Daniel Ayala 36 30600 Archena. Murcia

Tfno. 669 311 092 - 968 670 465 Fax 968 670 465

[www.automovilclubvalledericote.com](http://www.automovilclubvalledericote.com)

[acvr@automovilclubvalledericote.com](mailto:acvr@automovilclubvalledericote.com)

No serán admitidas las inscripciones que no vayan debidamente cumplimentadas con todos los datos requeridos en la hoja de inscripción que podrá ser descargada de la web de la Farmu.

Los derechos de inscripción se fijan en **130 €**, que deberán ser ingresados en el nº de cuenta de CAM 2090 0008 93 0200029192 , antes del cierre de inscripciones.

## B. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar, todos los vehículos definidos en el Reglamento de Rallysprint de la Federación de Automovilismo de la Región de Murcia, aprobado por la Asamblea FARMU, para la temporada 2010.

Los vehículos se agruparán de acuerdo con el siguiente cuadro de DIVISIONES:

- **N y Diesel N: I hasta 1600 c.c., II más de 1600 hasta 2000 c.c., III más de 2000 c.c.**
- **A y Diesel A: IV hasta 1600 c.c., V más de 1600 hasta 2000 c.c., VI más de 2000 c.c.**
- **F: VII hasta 1600 c.c., VIII más de 1600 c.c.**
- **CL: IX**
- **FX: X hasta 2000 c.c., XI más de 2000 c.c.**

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un periodo suplementario de CUATRO AÑOS subsiguientes a la expiración de su homologación en las condiciones del artículo 21 del CDI y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada en el Campeonato.

## C. PREMIOS Y TROFEOS

Se entregarán trofeos a todos los participantes y al 1º de División.

## D. DESCRIPCIÓN/RECORRIDO/DESARROLLO

- La prueba se celebrará en la ctra. inmediaciones ermita de S. Roque, señalizada salida y llegada a 9 km
- Salida: 50 m tras cruce a dcha.
- \* Cruces: a 0.5 km cruce recto, en km 1 cruce en T a izqda., en km 1,5 cruce recto (2 a izqda., en Y No), en recta de km 3,6 aprox. cruce a izqda.!! . (<--I), Por balsa y badén de rambla. En km 5,1 cruce stop en T a izqda., en km 5,7 cruce en cruz + recto, en km 7,8 cruce stop en T a izqda. hasta meta por B-19 hacia cruce de Ermita de Villanueva.
- Llegada: a 9 km, antes de cruce a dcha. de ermita.
- Los vehículos irán en caravana escoltados por la organización del parque cerrado al tramo y vuelta al finalizar la carrera. Ocuparán tanto ellos como su asistencia un carril de la B-19, dejando siempre uno libre como vía de evacuación.
- No dejar residuos, se ruega ser respetuoso con el medio ambiente.
- Se efectuarán 4 MANGAS oficiales, sumándose los TRES tiempos obtenidos por cada participante a efectos de clasificación FINAL. Será obligatorio completar las 3 mangas para clasificar.

- La salida se efectuará con el vehículo parado y el motor en marcha. La llegada será lanzada. El cronometraje será con una precisión de décimas de segundo como mínimo.
- Cada equipo (piloto y copiloto) nada más podrán pilotar un vehículo.
- Los vehículos quedarán obligatoriamente en PARQUE CERRADO una vez finalizada la prueba hasta media hora después de la Clasificación Oficial, donde se procederá a la verificación de los vehículos que indiquen los Comisarios Deportivos.
- Todo vehículo que no puedan arrancar dentro de los 20'' posteriores a la señal de salida será eliminado de carrera con efecto inmediato y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.
- En caso de retraso imputable al equipo, el comisario fijará una nueva hora de salida y el retraso acumulado será penalizado a razón de un minuto por minuto o fracción de minuto. El orden inicial será el de la lista de inscritos, salvo cambio por Dirección de Carrera.
- Una falsa salida, y especialmente una salida efectuada antes de que el comisario haya dado la señal de salida, será penalizada con 10''.
- La llegada del tramo será lanzada, estando prohibido detenerse hasta al menos 300 m después de la línea de llegada.
- Todo vehículo alcanzado se considera pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación.
- Habrá un parque de asistencia entre pasadas 1ª y 2ª, 2ª y 3ª, y 3ª a 4ª de máximo 15'-20', según ajuste programa a contar desde que entra en zona de asistencia al acabar su pasada. Retrasos superiores a 5' serán penalizados con 10'' por minuto o fracción.
- Los puntos de cierre de la ctra. del tramo serán en salida, la Ermita donde se informará a los asistentes que la ctra. estará cortada por prueba deportiva de 9 a 15:00 h, y en la llegada basta el mismo punto y el cruce anterior de la B-19. Puntos intermedios todos los cruces.
- El centro asistencial oficial será el Hospital de Cieza, ruta de evacuación desde tramo por B-19 hacia Villanueva y por centro población hacia Ulea y siguiendo por MU-523 hacia autovía A-30 dirección Cieza-Madrid. Salida 105 Cieza, tras polideportivo calle a izqda. Vereda de Morcillo.
- La grúas serán de uso exclusivo para despejar el tramo y poder continuar la prueba el resto, los equipos que la necesiten estarán a expensas del cumplimiento del programa horario de carreras, en caso de uso no se garantizará el tiempo de asistencia mínimo ni la participación en siguientes mangas.
- La hora oficial será la del teletexto de TVE.

El presente Reglamento Particular ha sido aprobado a efectos deportivos por la Federación de Automovilismo de la Región de Murcia.

Lorca, a 27 de septiembre de 2010.